

2023年9月11日(月)

# 実例から学ぶMATLABおよびSimulinkの ロボティクス開発ソリューション

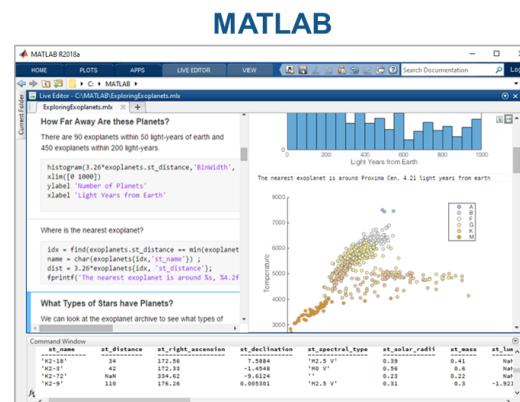
MathWorks Japan  
能戸フレッド

# MATLAB® &SIMULINK®

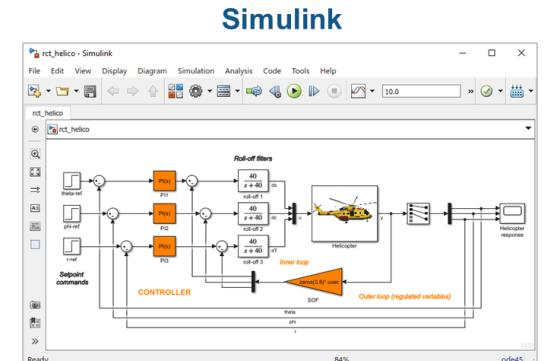


## 製品

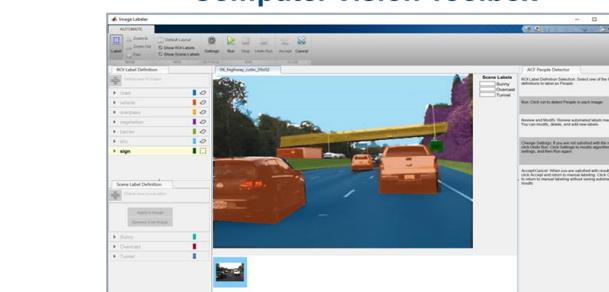
MATLABは、アルゴリズム開発、データ解析、可視化、数値計算のためのプログラミング環境



Simulinkは、システムの設計、シミュレーション、テストを行うためのグラフィカル環境



100以上の専門タスクに特化したアドオンツール



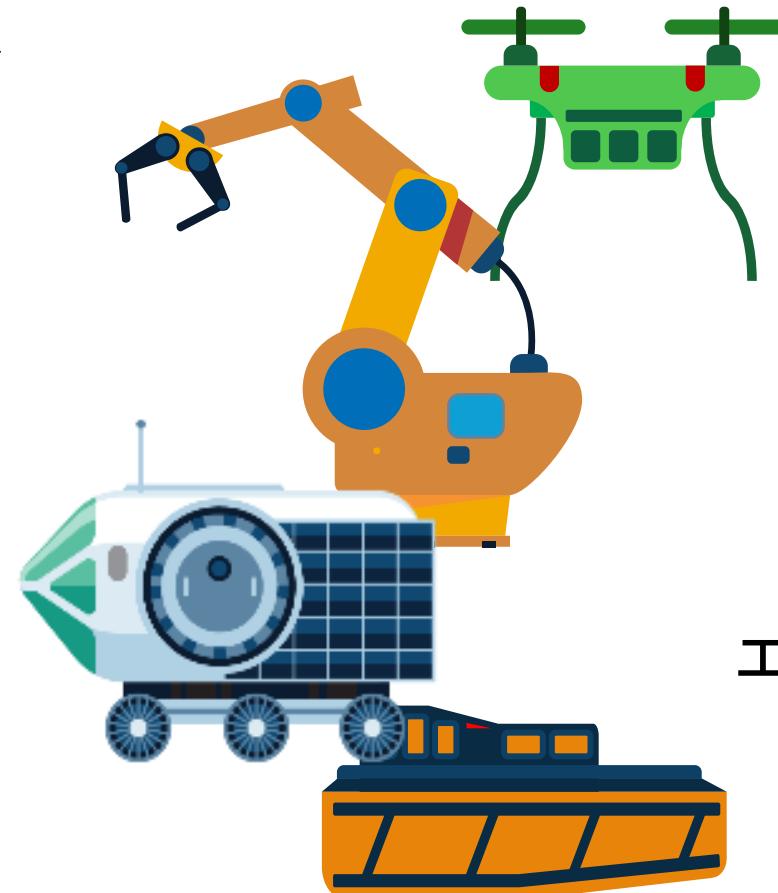
# 自律ロボティクス開発の課題



マルチドメイン  
知識の必要性



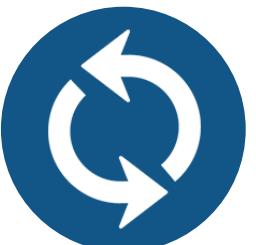
アルゴリズム  
複雑性



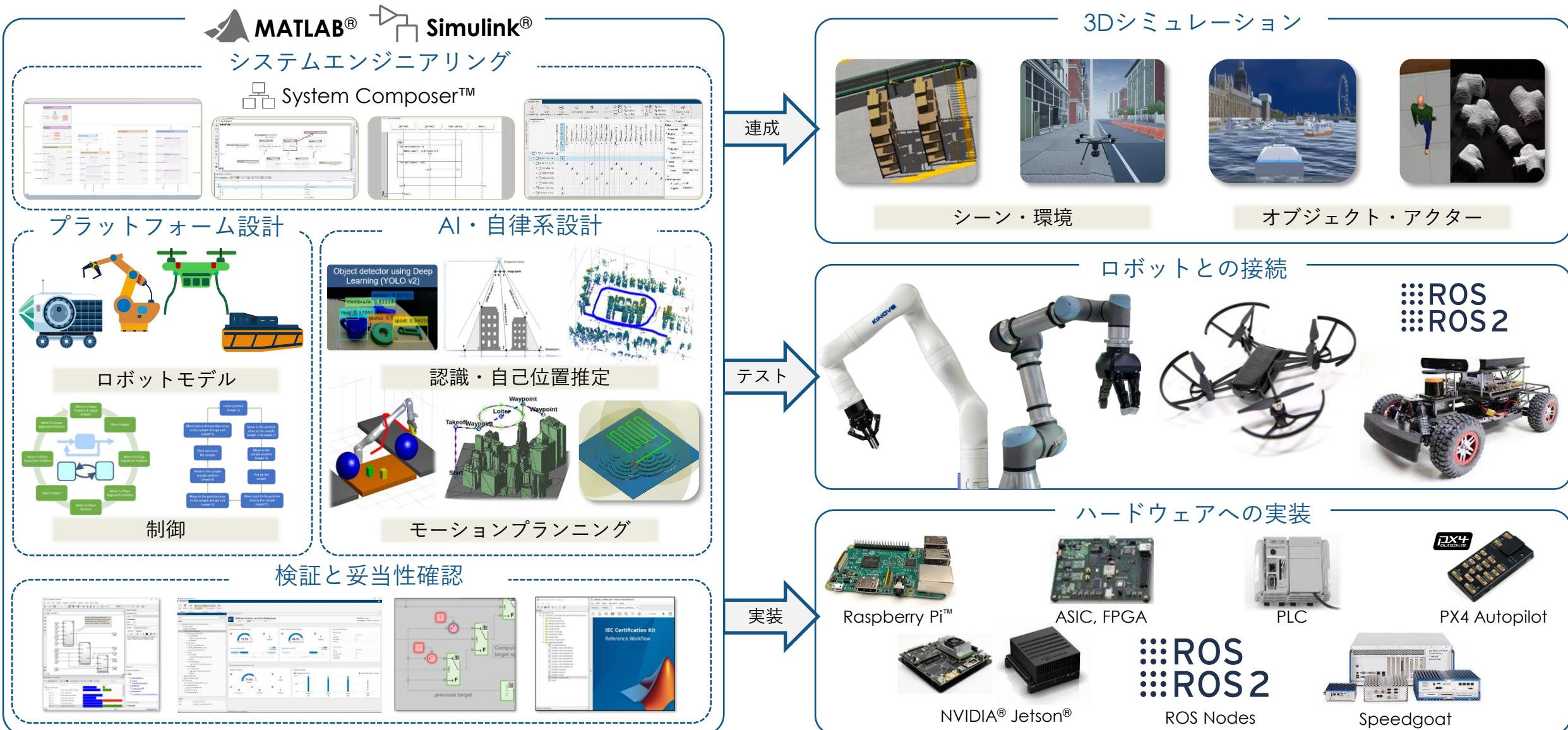
安全性・品質の  
確保

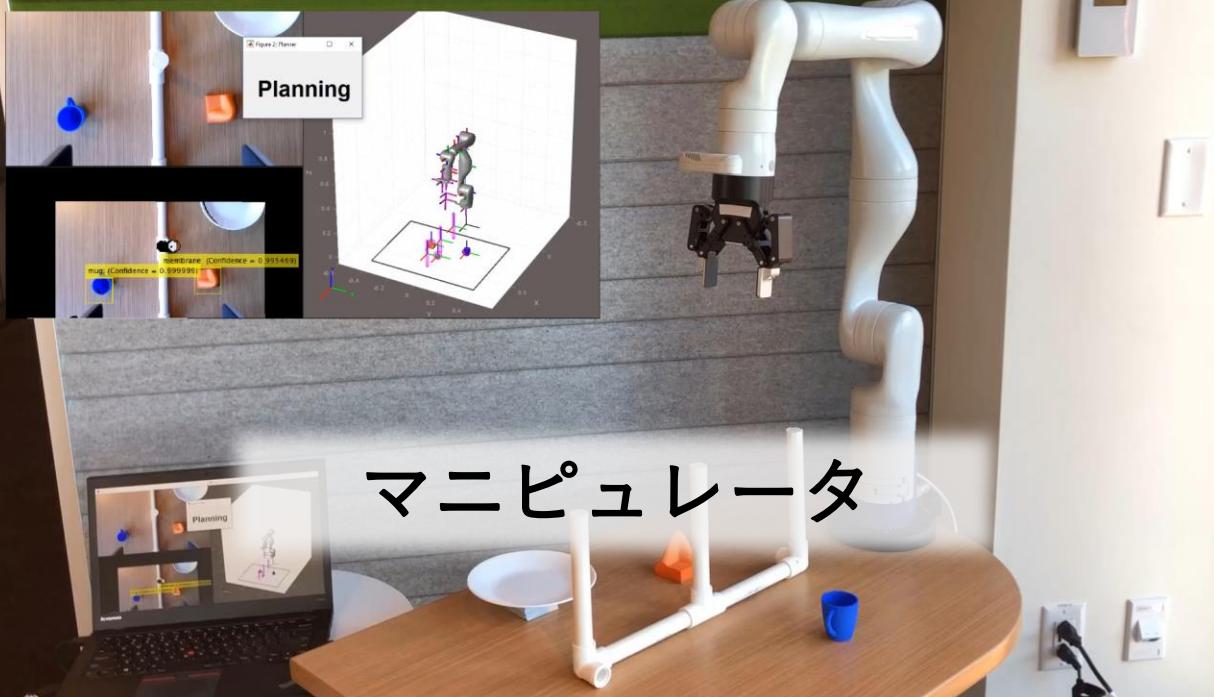


エンド・トゥ・エンド  
ワークフロー

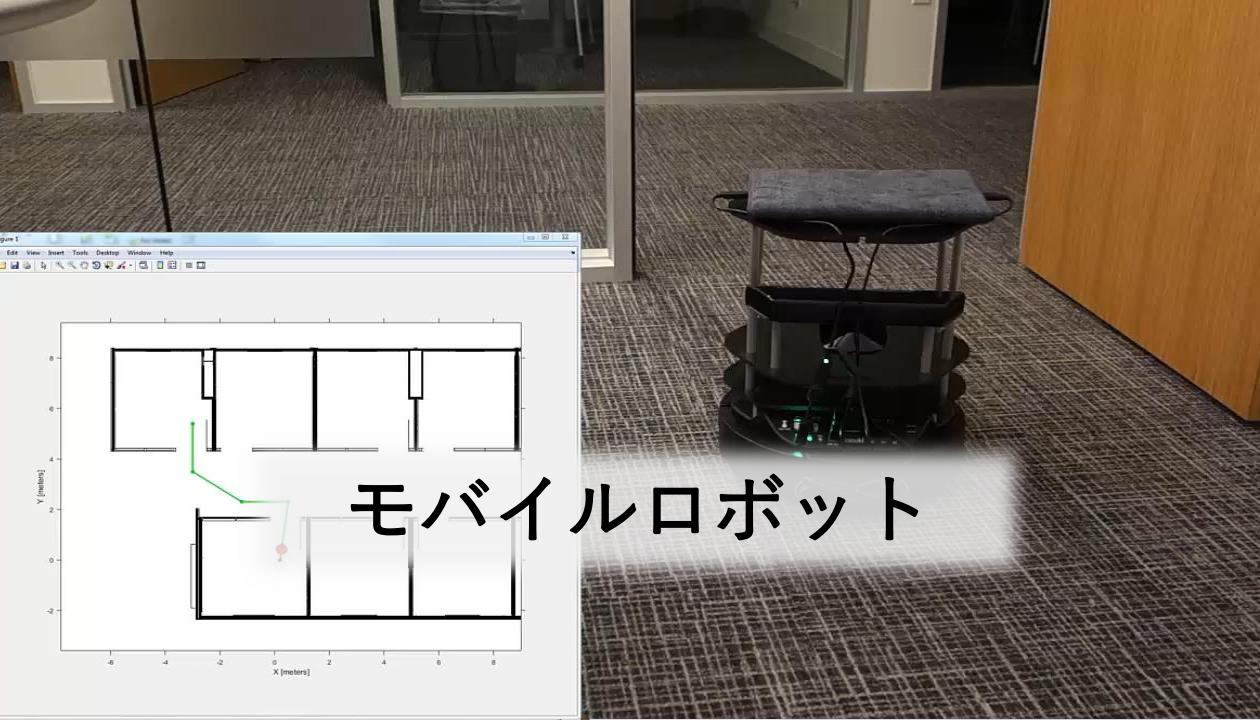


# 自律ロボティクス開発ワークフロー

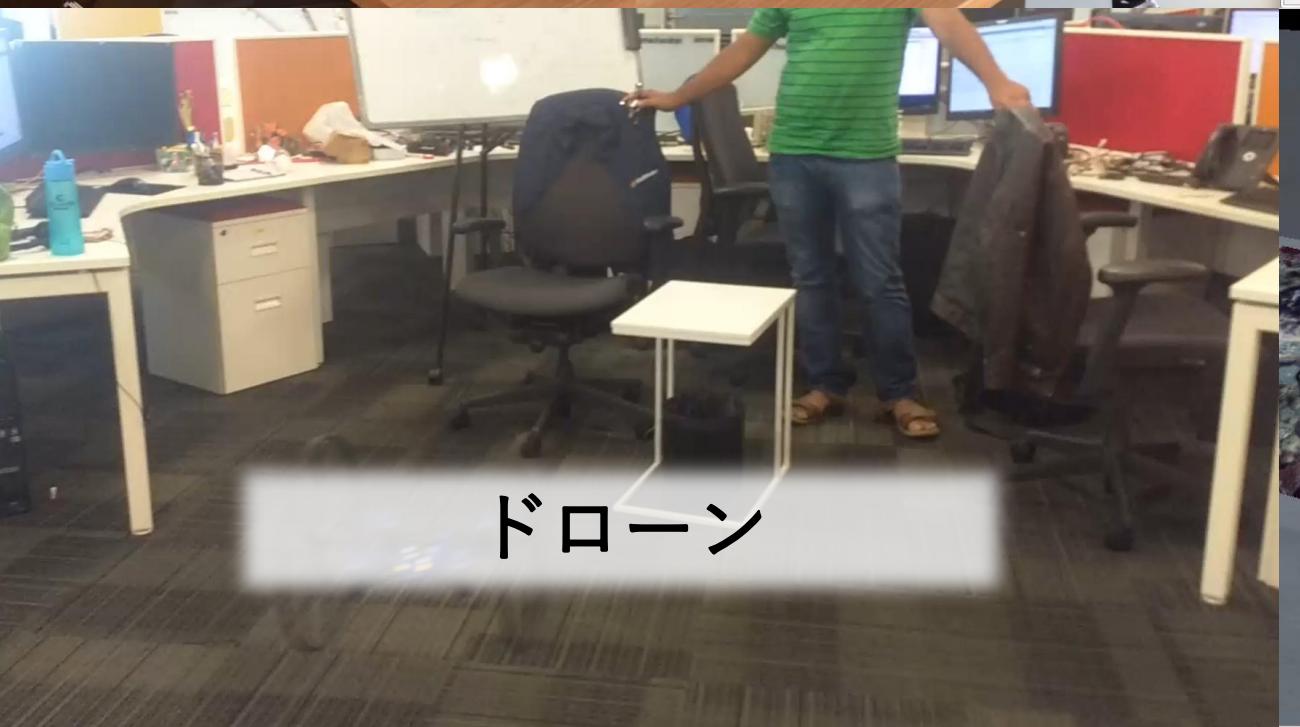




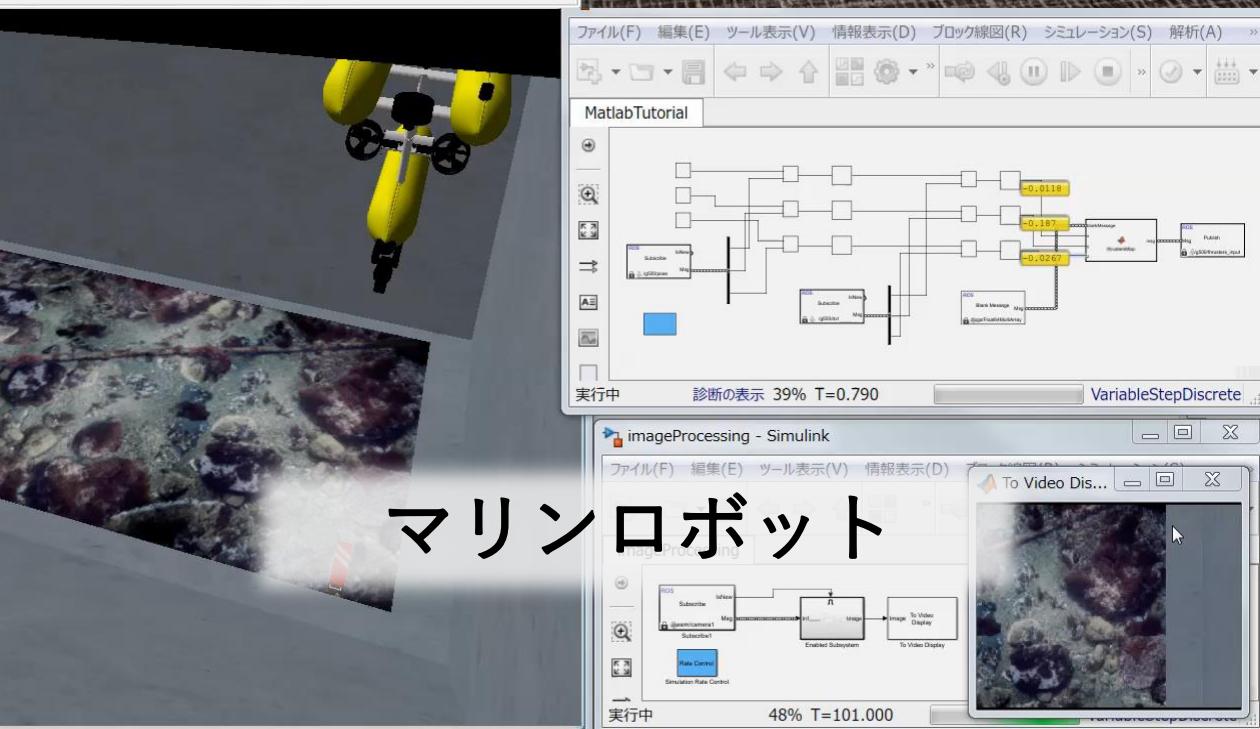
マニピュレータ



モバイルロボット



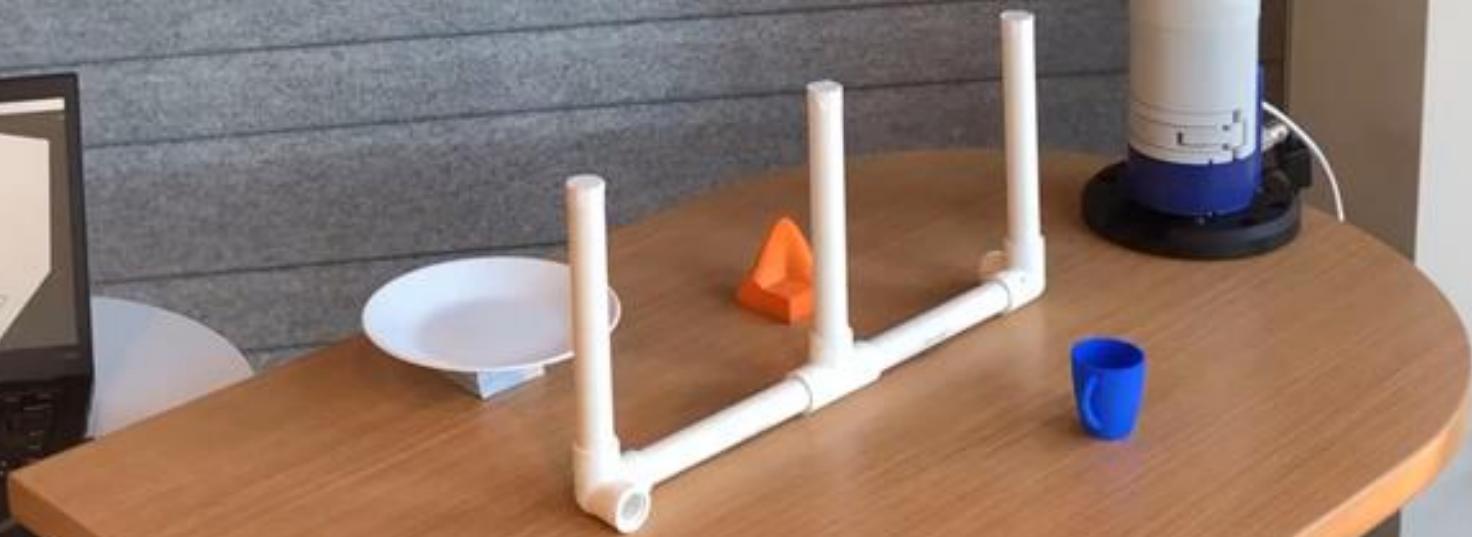
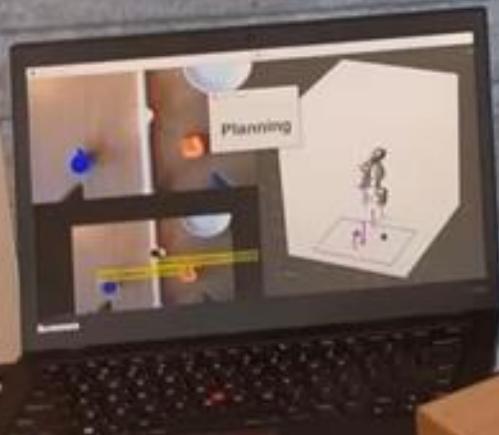
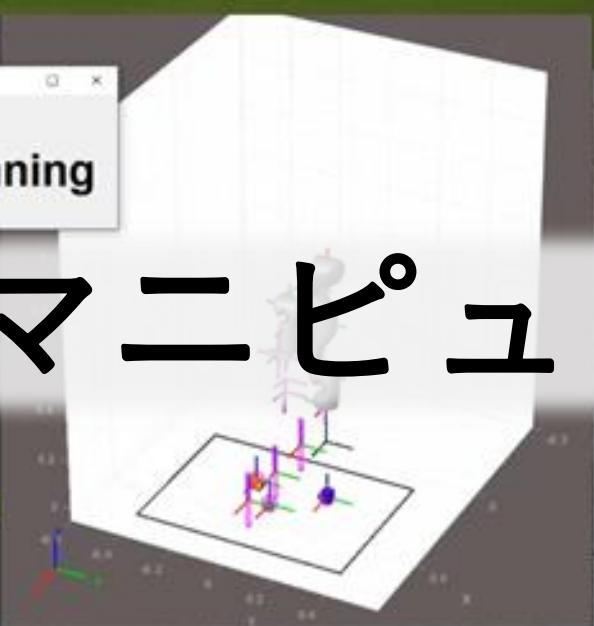
ドローン



マリンロボット

# マニピュレータ

Planning



# 京セラ、モデルベースデザインによる人協働多軸ロボットの開発環境を構築

## 課題

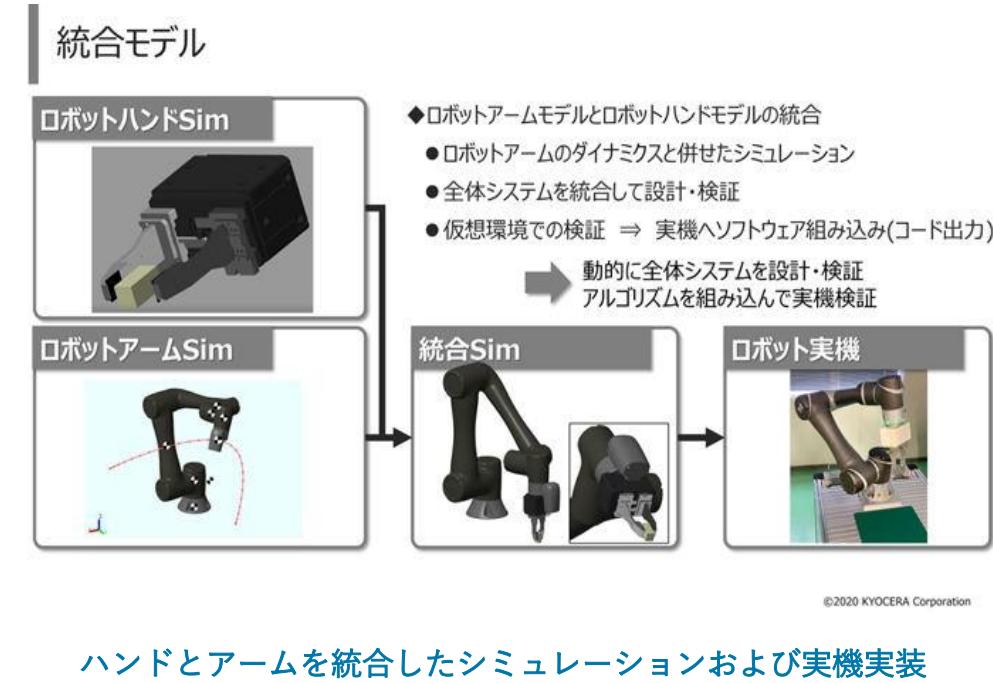
人協働多軸ロボットを用いた多品種生産の現場では、専用ロボットハンドの設計と試作、実機試験を繰り返すことが多く、生産工程の迅速な立ち上げが求められた

## ソリューション

- MATLABを活用し、ロボットコントローラの設計における逆運動学や軌道計画、ロボットハンドやワークとの接触モデルを構築、実機ロボットと連携
- モデルを統合し、試作レスで把持動作を検証

## 結果

- 試作開発の設計から検証までにかかる期間を削減
- バーチャルからリアルまでシームレスに対応できる設計・検証環境を構築
- ROS対応ロボットとの容易な連携



MATLABとSimulinkのよいところは製品機能の高さと、多彩なインターフェースを持つことです。  
 仮想開発環境を構築し、さらにROSと連携することで迅速な実機展開が可能となりました。

# Italian Institute of Technology Develops Advanced Control Software for the iCub Humanoid Robot

## Challenge

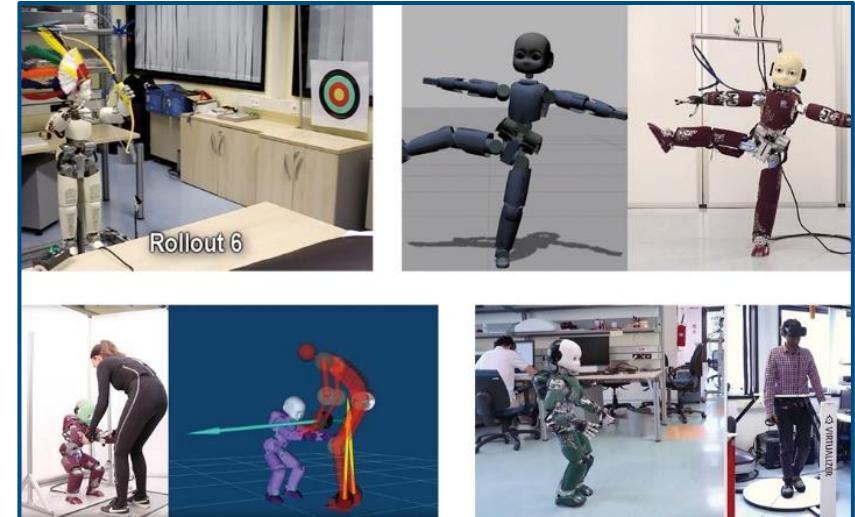
Design and implement control algorithms for a humanoid robot with 53 degrees of freedom

## Solution

Use Model-Based Design to develop controllers, verify them via cosimulation, and test them on the robot

## Results

- Telexistence and agent-robot collaboration control systems developed
- Independent robot operation implemented with generated code
- Control design reused on multiple humanoid robot platforms



Clockwise from top left: iCub shooting arrows, striking a yoga pose, walking while controlled via teleoperation, and working with a human to stand up.

*"Our team has created a development workflow based on Simulink and Simulink Coder that makes it possible for even inexperienced team members to rapidly implement new control features, validate them through simulation, and run them on an iCub robot without writing any low-level code."*  
- Daniele Pucci, Italian Institute of Technology (IIT)

[Link to technical article](#)

# JUNIA Develops Autonomous Pediatric Exoskeleton for Children with Severe Neurological Disorders

## Challenge

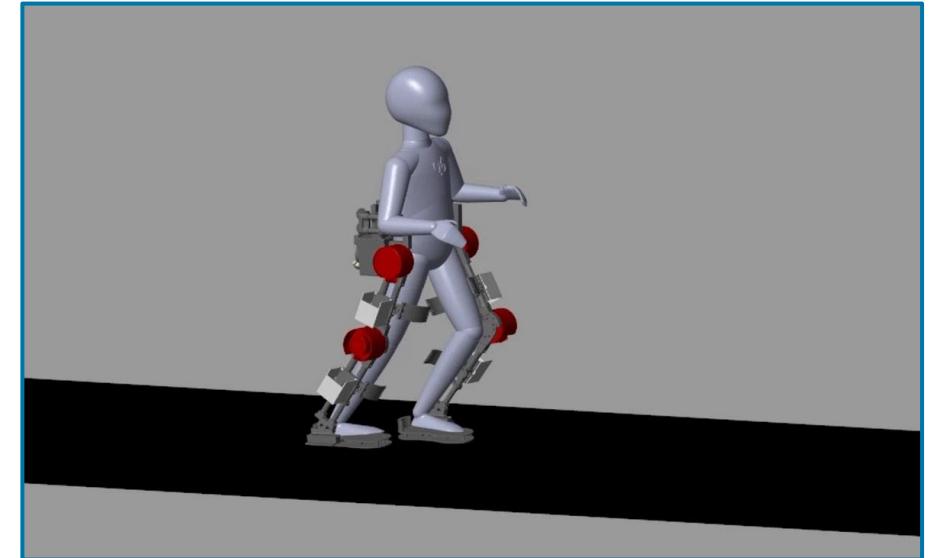
Develop a lower limb exoskeleton to be used as a physical therapy tool for children with cerebral palsy.

## Solution

Use MATLAB, Simulink, and Simscape Multibody to model motor dynamics and design motor controllers. Conduct real-time testing of prototype hardware with Speedgoat.

## Key Outcomes

- Development was accelerated through Model-Based Design with MATLAB and Simulink
- Total prototyping time was cut in half using Simulink Real-Time and Speedgoat real-time target machine
- Collaboration was successful between clinicians and partners in exoskeleton testing using the designed interface with MATLAB App Designer



Model of the JUNIA exoskeleton. (Image credit: JUNIA HEI)

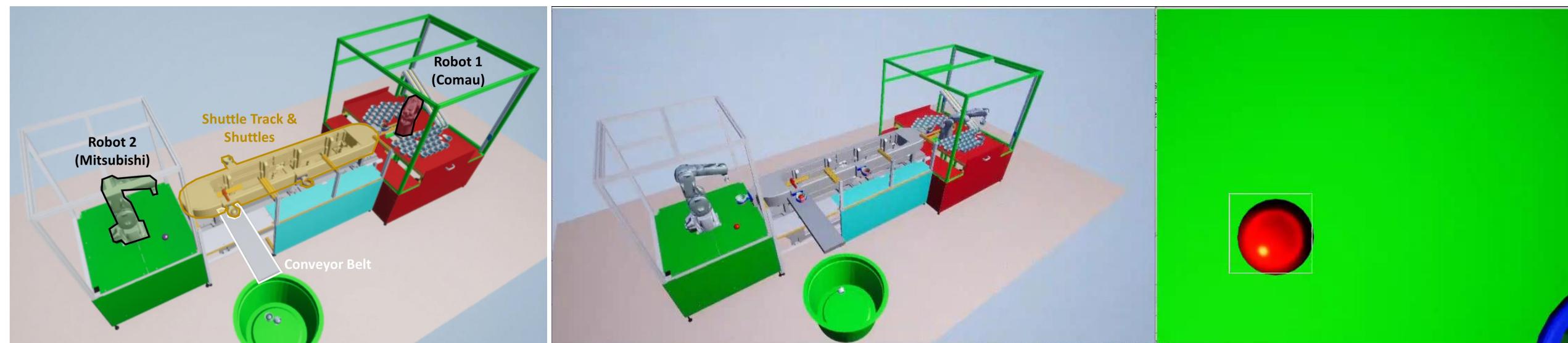
*"We found that Simulink Real-Time is the best choice because you can design whatever model you want, whatever control algorithm you want, and you can apply it quickly to your prototype."*

— Yang Zhang, postdoctoral researcher at JUNIA HEI

# ゲーミングエンジン連携による3Dシミュレーション

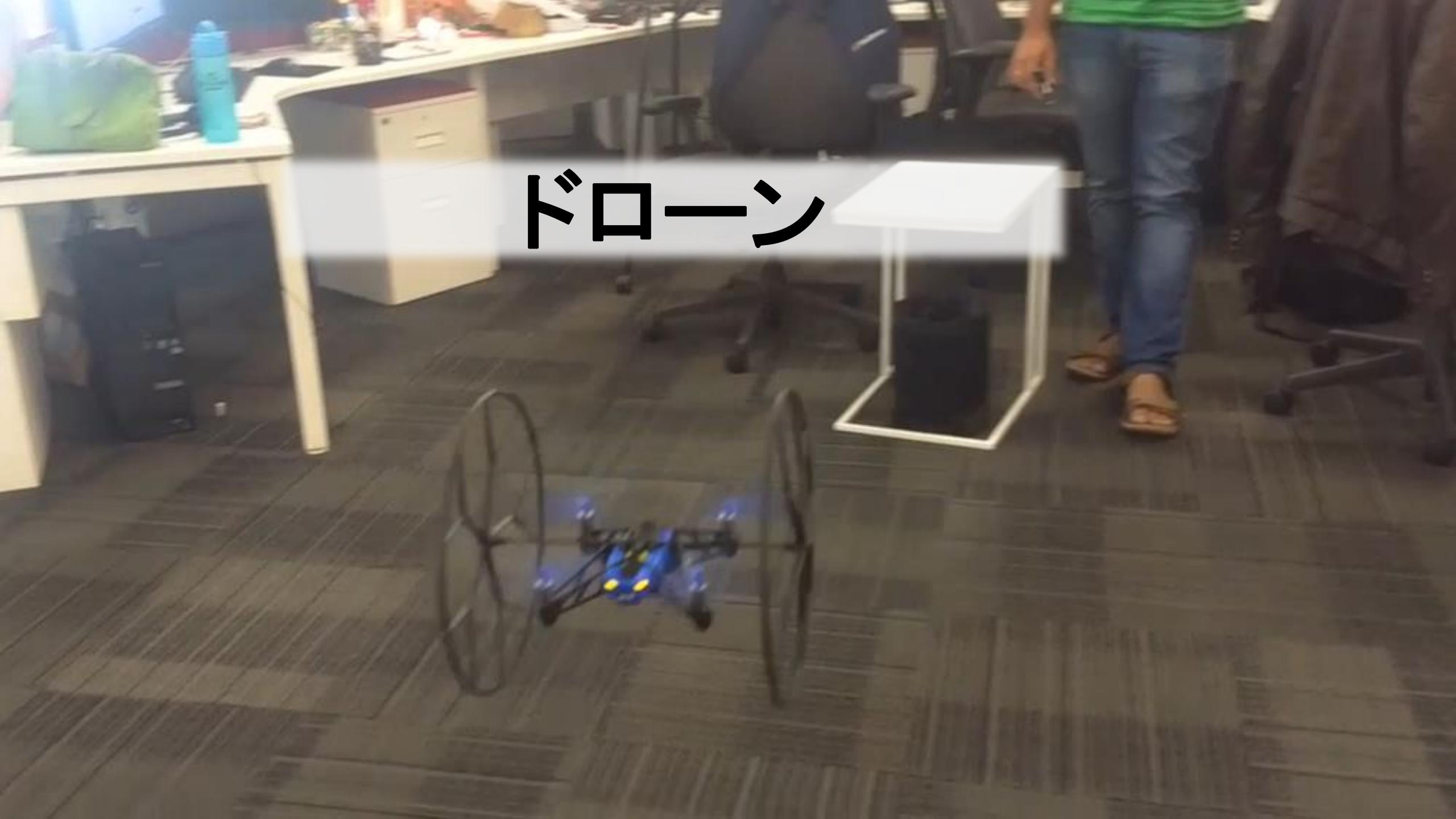
ロボットモデルをインポートして3Dシミュレーションで動作確認

- システムの挙動を3次元空間で可視化し直感的に動作を確認
- センサーモデルも含めた閉ループシミュレーションによる検証



[Automate Virtual Assembly Line with Two Robotic Workcells - MATLAB & Simulink - MathWorks 日本](#)

ドローン



# ヤマハ発動機、ドローン向けシリーズハイブリッドシステムをモデルベースデザインで開発し、飛行試験を実施

## 課題

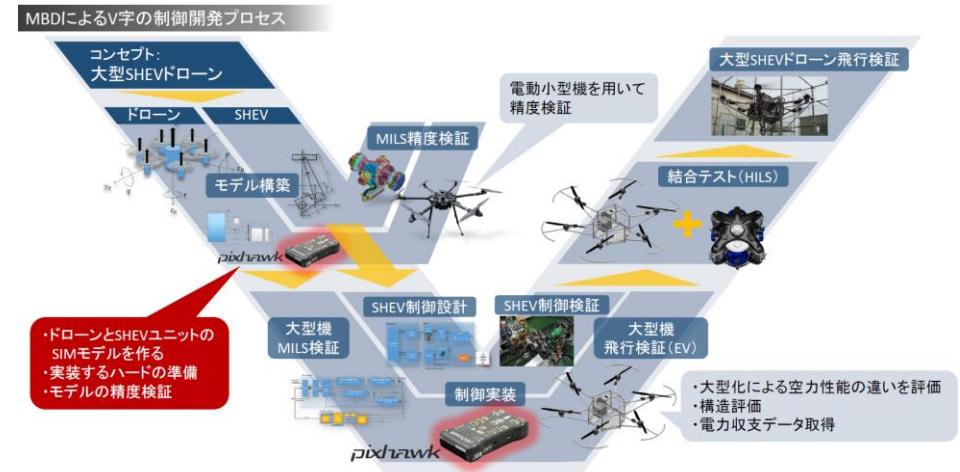
- ドローン向けのシリーズハイブリッド(SHEV)システムを開発し大型ドローンでの搭載検討を行う

## ソリューション

- プロペラや機体の特性を同定しモデルを構築
- 飛行アルゴリズムを自動コード生成でPixhawk®に実装
- シリーズハイブリッドシステムと結合テスト(HILS)

## 結果

- ドローンおよびシリーズハイブリッドシステムをモデル化することで机上で制御成立性を検証
- 自動コード生成と結合テスト(HILS)により実機試験を安全かつ効率的に実施



大型SHEV ドローンのためのV字制御開発プロセス

ドローン、シリーズハイブリッドシステムをモデル化することで制御の机上検討が可能となりました。UAV ToolboxとPixhawk®を活用することでVプロセスに沿ったドローンのモデルベースデザインを実現することができました。

# University of Naples Researchers Simulate Autonomous Landing for UAVs

## Challenge

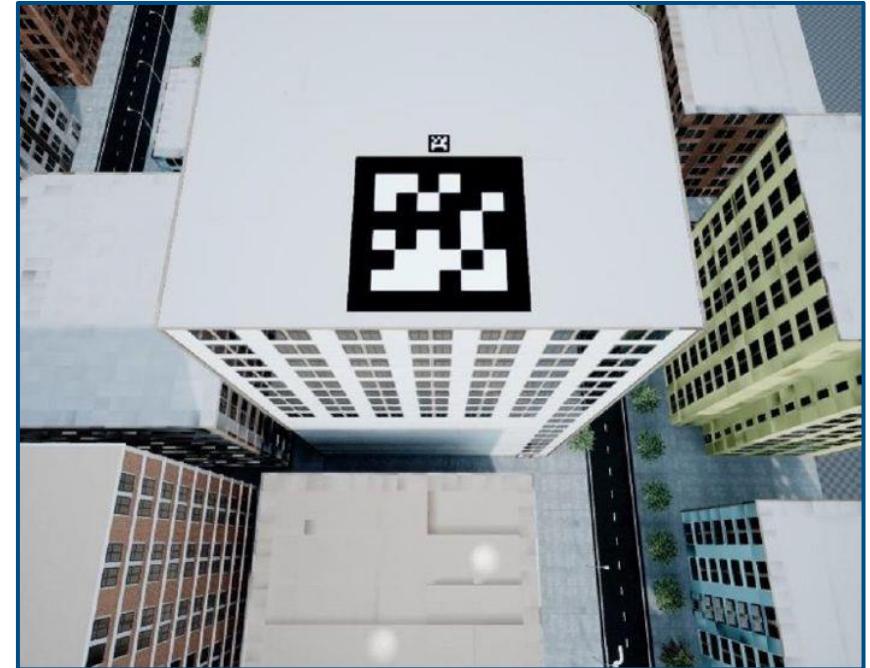
Improve autonomous approach and landing for UAVs in challenging, low-visibility conditions such as fog, rain, or night

## Solution

Develop perception algorithms using MATLAB and simulate landing conditions using Simulink to support design, development, and testing of solutions

## Results

- Developed vision-aided, multisensor-based navigation architecture to support autonomous UAV landing
- Created simulations that are easier to design and control, can include a wide variety of system parameters, and are better representative of real-world urban environments
- Developed perception algorithms capable of producing reliable pose estimates under low-visibility conditions and capable of crosschecking the integrity of GNSS measurements



A landing pad equipped with an AprilTag marker to facilitate an autonomous aircraft's pose estimation.

*"One key feature of MATLAB that makes it very useful for our work is the support, help, and functionality of MATLAB, which is very clear, comprehensive, and easy to use. For us and our students, this makes MATLAB useful."*

- Roberto Opronolla, PhD, University of Naples

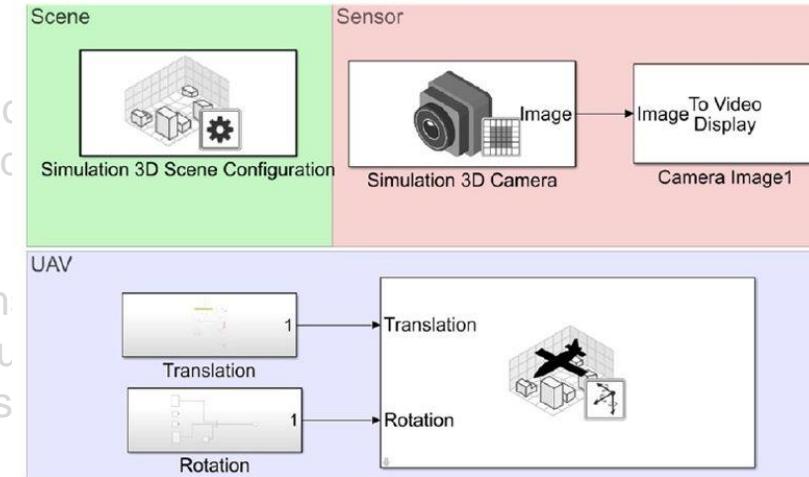
[Link to article](#)

# University of Naples Researchers Simulate Autonomous Landing for UAVs

Unreal Engine連携機能を使用した様々なテストケースでの自律着陸アルゴリズムの評価

## Results

- Developed vision-aided, multisensor-based navigation



A landing pad equipped with an AprilTag marker to facilitate an autonomous aircraft's pose estimation.

*“One key feature of MATLAB that makes it very useful for our work is the support, help, and functionality of MATLAB, which is very clear, comprehensive, and easy to use. For us and our students, this makes MATLAB useful.”*

- Roberto Opronolla, PhD, University of Naples

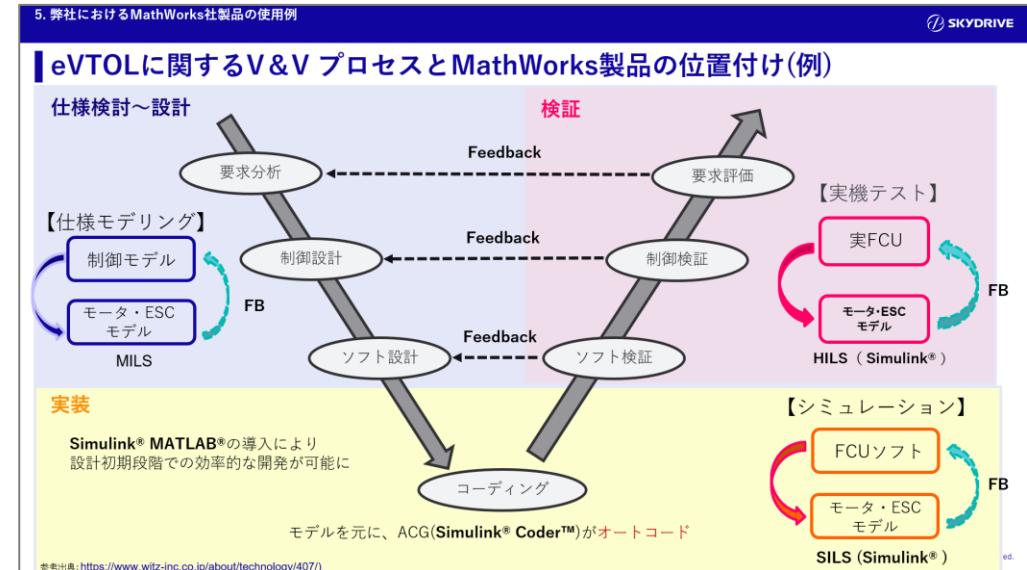
[Link to article](#)

# SkyDrive、実機検証が難しい「空飛ぶクルマ」開発でシミュレーション環境を活用

「空飛ぶクルマ」のフライトコントロールユニット(FCU)開発やバッテリー及びバッテリーマネジメントシステムでシミュレーション環境を構築し、開発効率を高めています。

## 主な成果/利点:

- FCUの開発でMATLAB、Simulinkを用いた制御設計を行なうことで開発を効率化
- バッテリー及びバッテリーマネジメントシステム開発で、バッテリーの温度変化などをシミュレーションで検証
- システム全体へのシミュレーション適用を進め、MBSEを用いた短期間ハイブリッド開発プロセスと安全性検証を進める計画



制御設計やソフト設計でモデルベースデザインを適用、今後は検証や評価段階での活用を進める

電気で動作する空飛ぶクルマや物流ドローンでは、バッテリーの温度管理が重要な要素となります。バッテリーの充電量の変化や温度変化のシミュレーションにMATLAB、Simulink、Simscapeを活用し、設計初期段階での効率的な開発やモデルを元にした自動コード生成を実現しています。

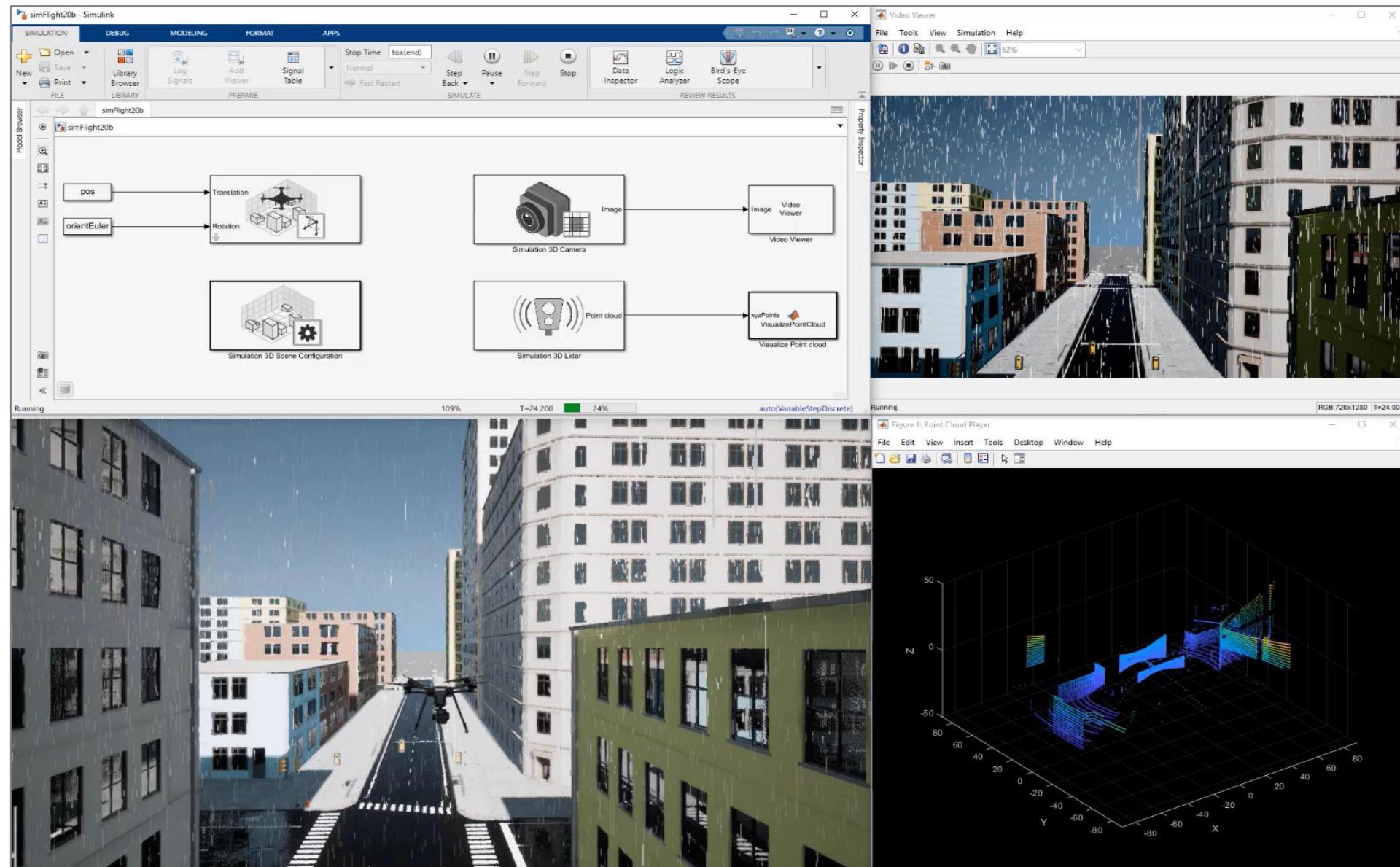
# Cesiumとの連携

## Unrealのための3次元地理空間システム

- WGS84測地系でのフルスケールかつ地理空間的に正確なモデル
- 地上から軌道高度までシームレスに視覚化
- 実行時に指定された場所の現実世界の3次元地形トポロジを作成
- シーンを正確なマップ テクスチャでオーバーレイ
- 実行時にシーン内に建物を生成



# センサーモデルと統合されたシミュレーション



[Link](#)

# リアルタイムハードウェアによるHILSテスト

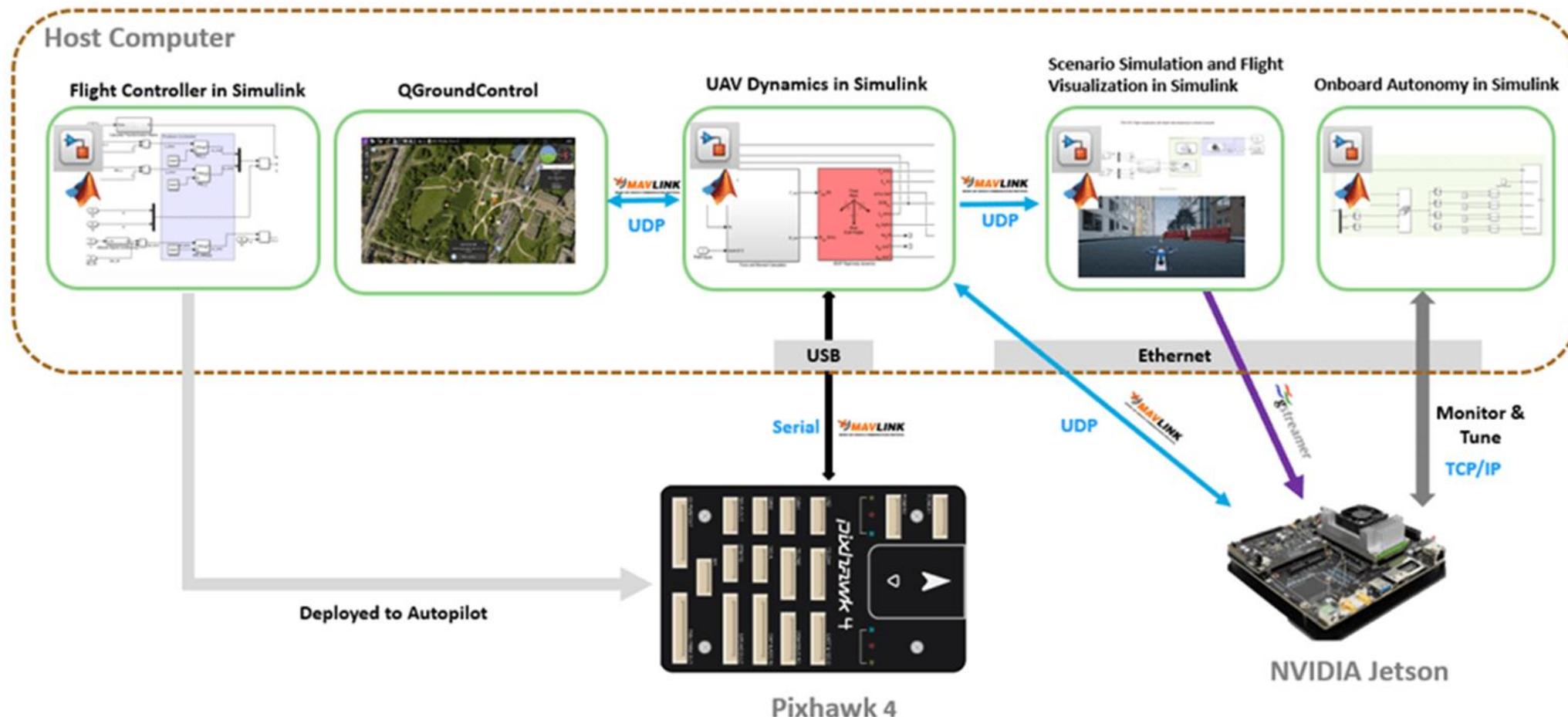
PX4オートパイ  
ロットへの実装

Unrealシミュ  
レーション実行

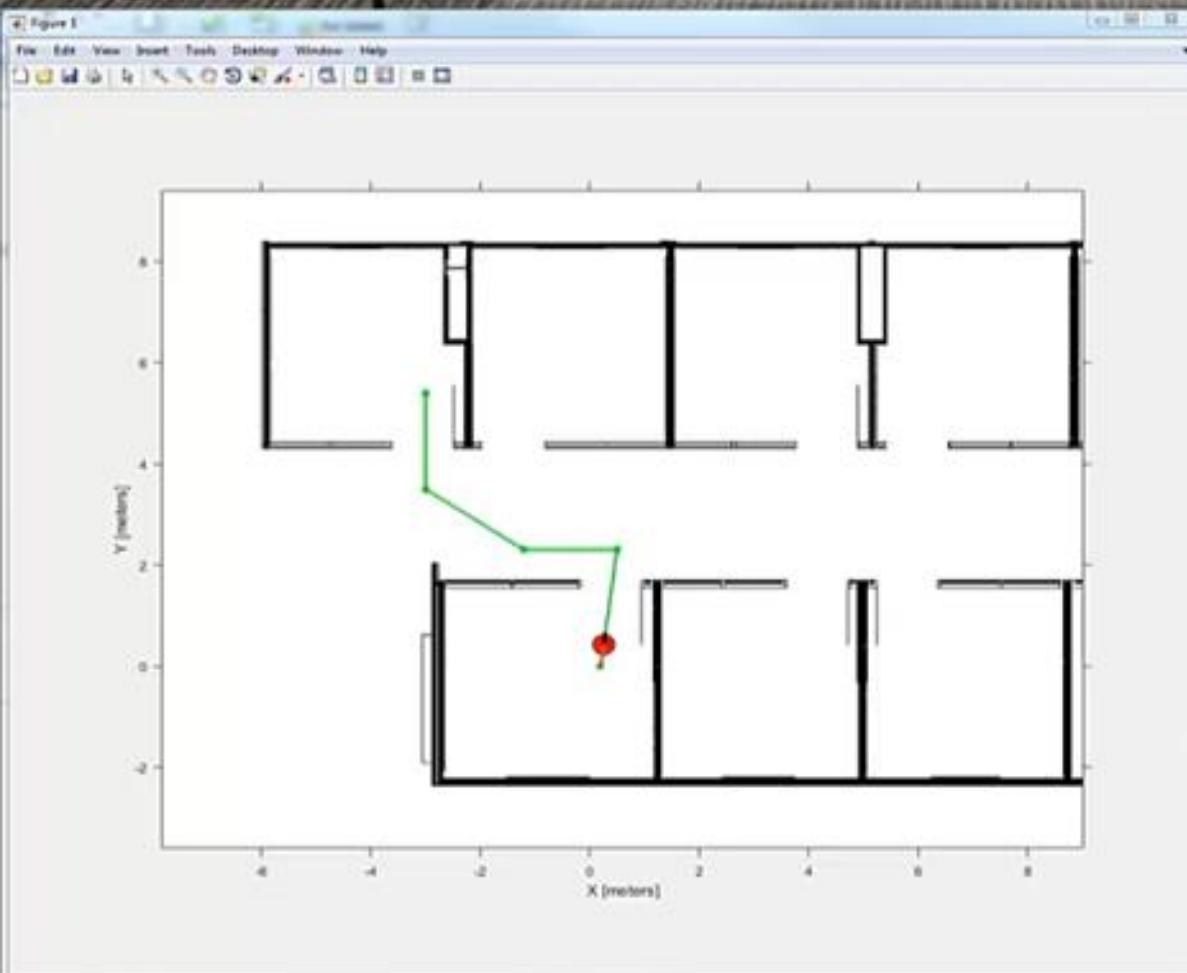
Jetsonに自律  
アルゴリズムを  
実装

Simulink機体  
ダイナミクスを  
実行

QGroundControl  
でミッション開始



# モバイルロボット



# Airbus Develops Autonomous Control Systems for the Mars Sample Fetch Rover Using Model-Based Design

Airbus Defence and Space engineers are using Simulink and Embedded Coder to accelerate the development of computer vision, machine learning, and autonomous control algorithms for the Mars Sample Fetch Rover.

## Key Outcomes

- Design, verification, and testing of autonomous control software accelerated
- Human errors in implementation reduced via code generation
- Machine learning-based visual detection algorithms developed to locate samples



As part of the Mars Sample Return (ESA-NASA) mission, Airbus Defence and Space UK is developing the Mars Sample Fetch Rover.

*Fast development is key in this project. Airbus has been developing algorithms in MATLAB that serve as the basis for automatically generating the flight software, as well as all the documentation that is needed.*

# MIT Develops More Reliable Algorithm for Robots Navigating New Spaces

## Challenge

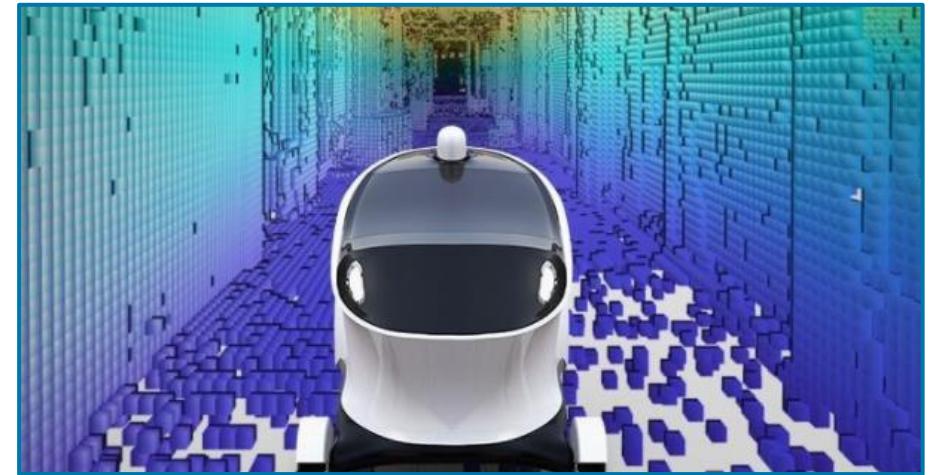
Ensure that simultaneous localization and mapping (SLAM) algorithms produce correct results in challenging real-world conditions

## Solution

Develop the graduated nonconvexity (GNC) algorithm, which reduces the random errors and uncertainties in SLAM results

## Key Outcomes

- GNC produces correct results where existing methods “get lost.”
- GNC algorithm made available to MATLAB users in Navigation Toolbox.



A delivery robot.

*In real applications, the robot faces many outliers, which can make up more than 90% of all observations. That's where the GNC algorithm comes in and outperforms all competitors.*

# デジタル標高図を使ったオフロードパスプランニング

地表面を定義

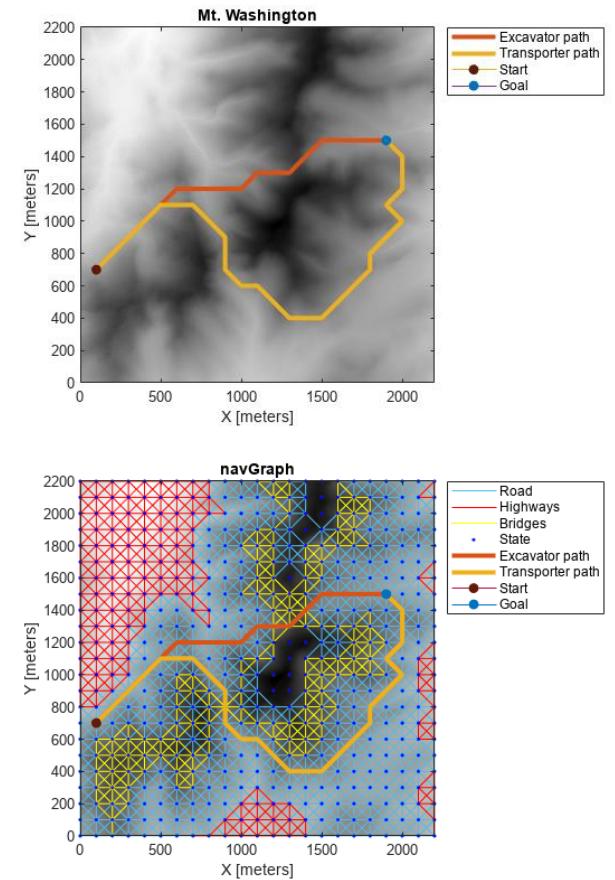
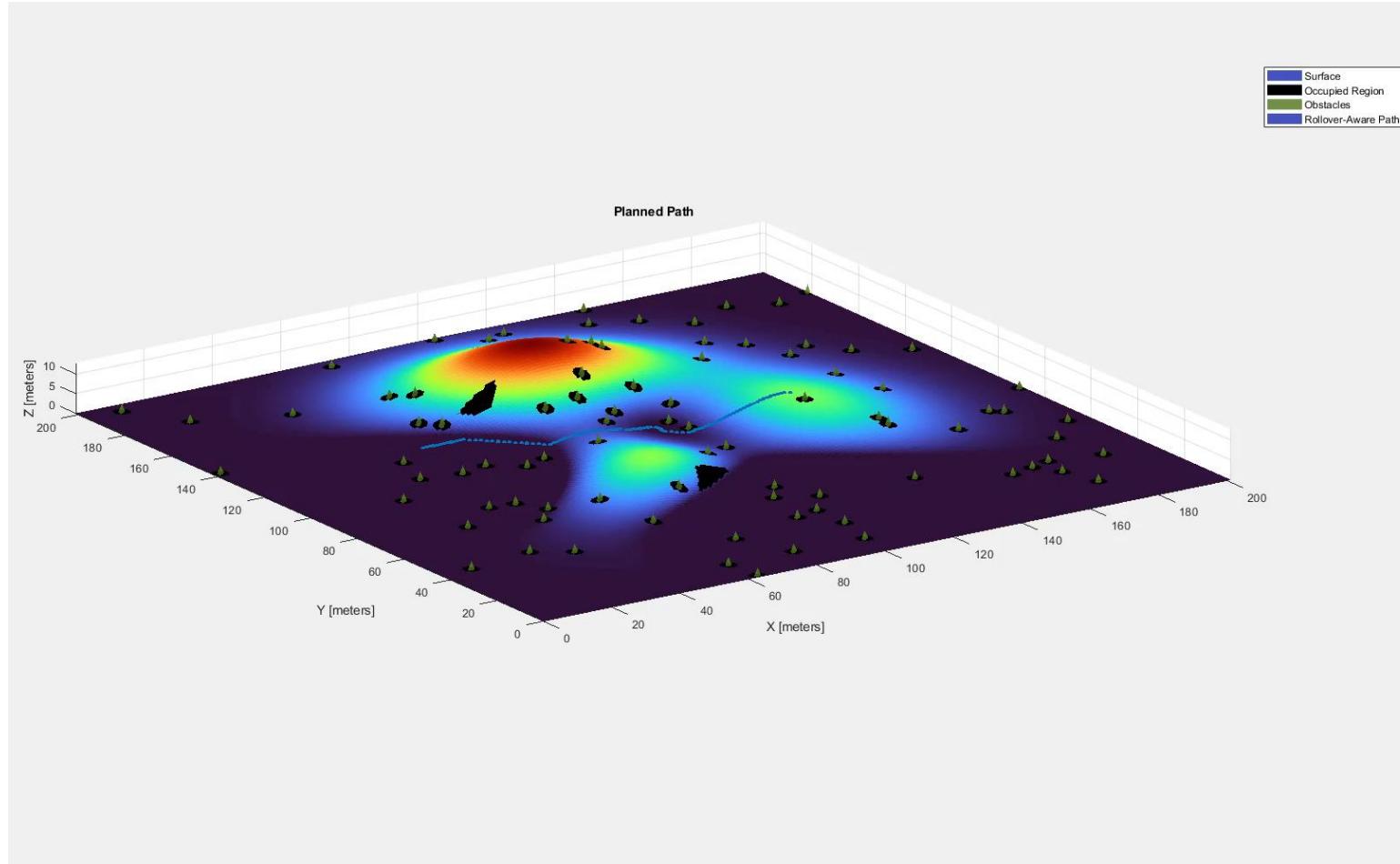
障害物を定義

マップレイヤ  
に格納

パスプランニ  
ング

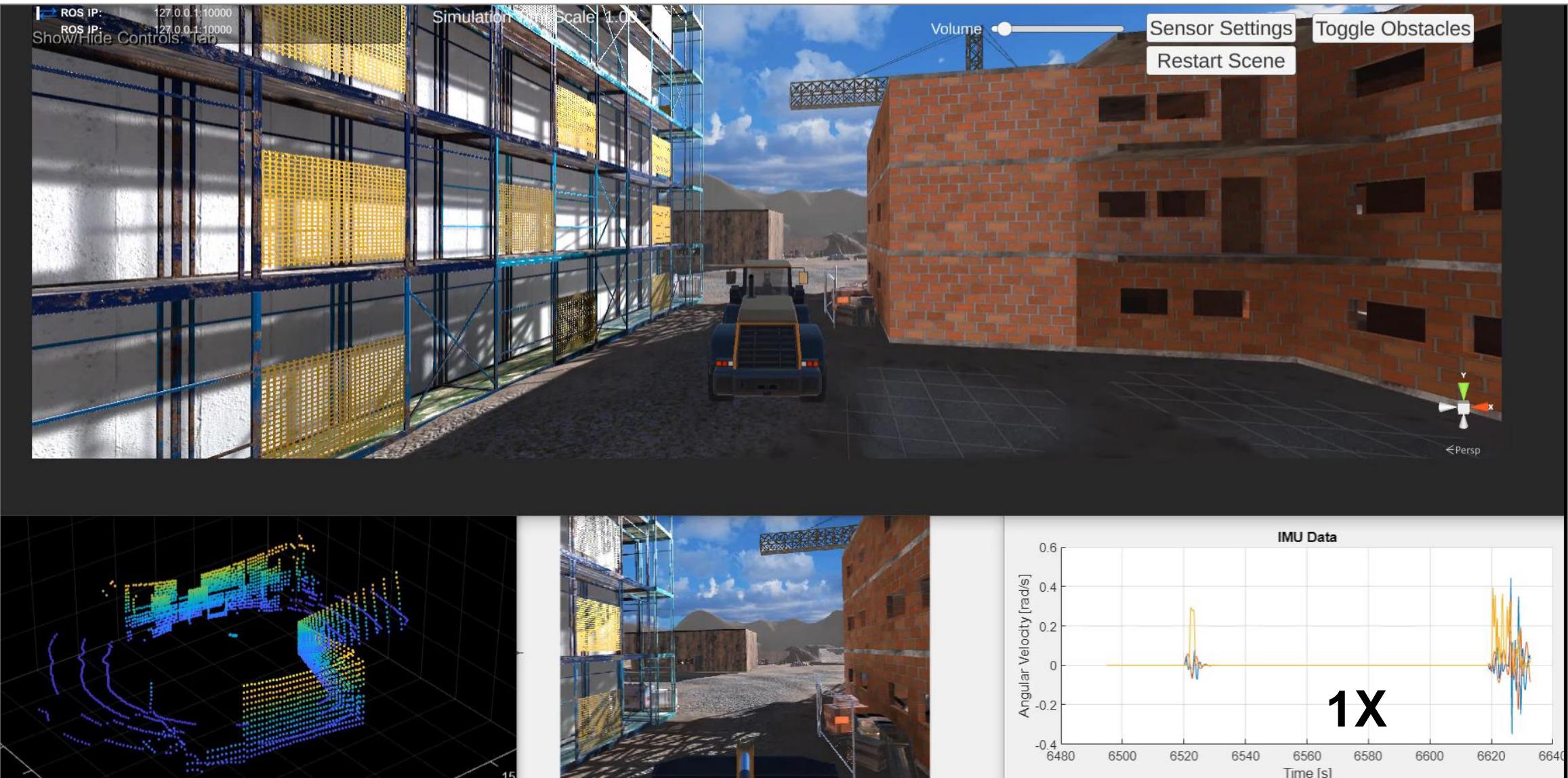
結果の比較  
解析

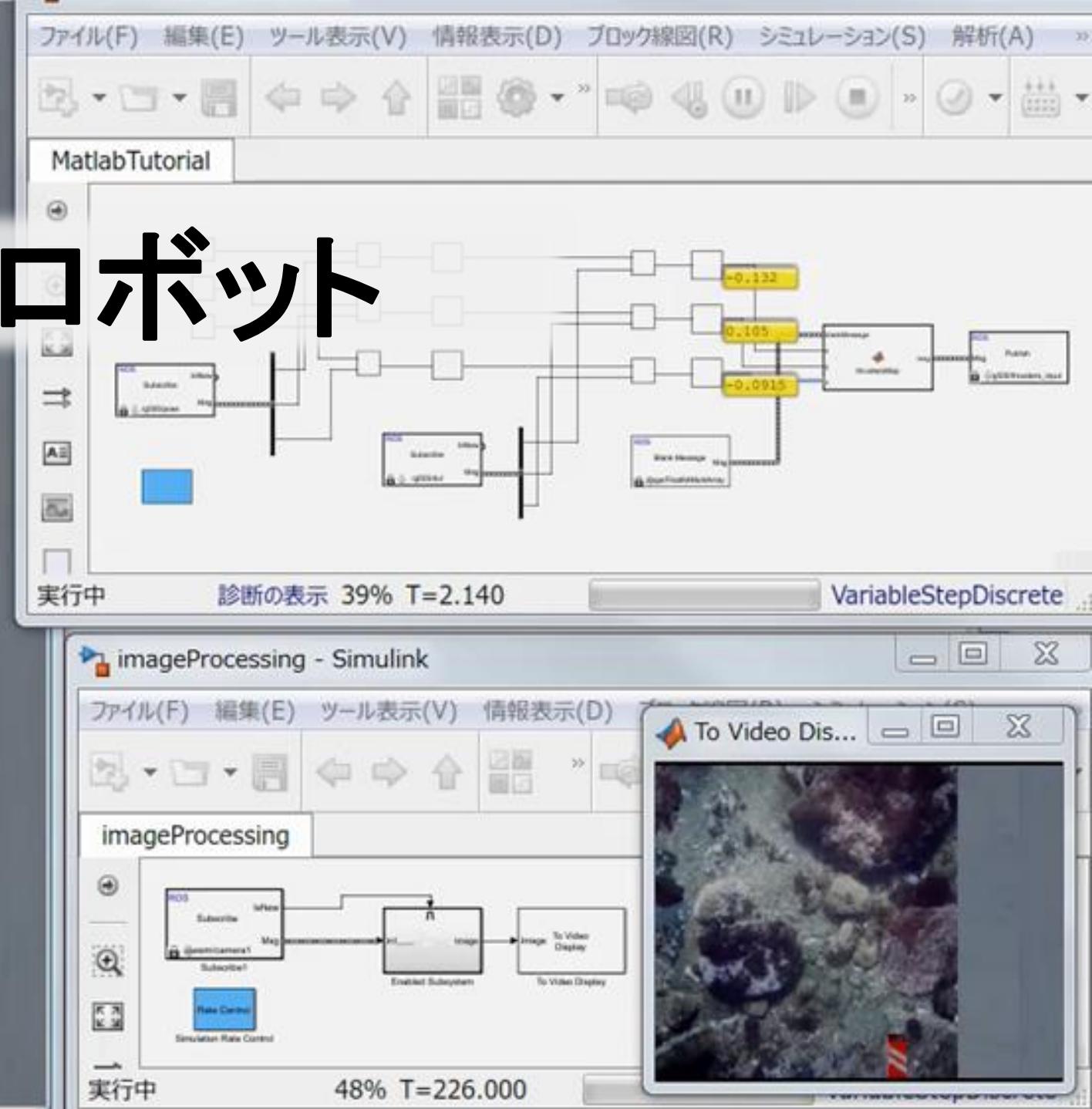
現実のDEM  
上でのプラン  
ニング



[Link to Example](#)

# オフロード車両の3Dシミュレーション





# KTH Royal Institute of Technology Researchers Develop Control Algorithms to Simulate AUV Hydroynamics

## Challenge

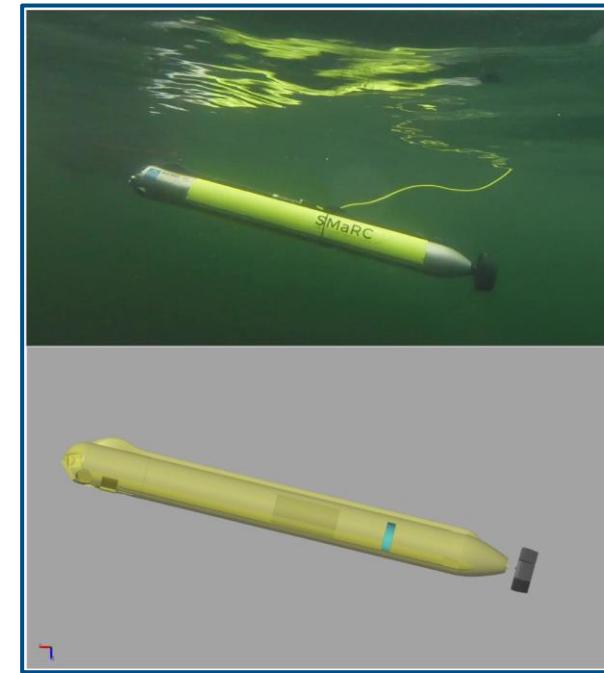
Improve the autonomous capabilities of AUVs that operate remotely and at depth

## Solution

Develop control algorithms using MATLAB and Simulink that allow researchers to simulate complex AUV maneuverability

## Results

- Developed effective control strategies that help the AUV perform complex maneuvers in real-world tests
- Developed vehicle motion simulations in Simulink that run in close-to-real-time and are sufficiently accurate to model qualitative behaviors
- Increased the pace of AUV research by rapidly simulating, optimizing, and implementing control algorithms before field-testing



Submerged hydrodynamic AUV SAM (above) and a 3D representation of the vehicle (below).

*"Finding an effective control strategy for complex maneuvers would have been extremely difficult if we were limited to solely conducting tests with the AUV itself. Via simulation, however, we were able to rapidly try various MPC designs and combinations of PID controllers, as well as generate detailed plots of the simulation results in MATLAB to see which approach worked best."*

- Ivan Stenius and Sriharsha Bhat, KTH Royal Institute of Technology

# Drass Develops Deep Learning System for Real-Time Object Detection in Maritime Environments

## Challenge

Help ship operators monitor sea environments and detect objects, obstacles, and other ships

## Solution

Create an object-detection deep learning model that can be deployed on ships and run in real time

## Results

- Data labeling automated
- Development time reduced
- Flexible and reproducible framework established

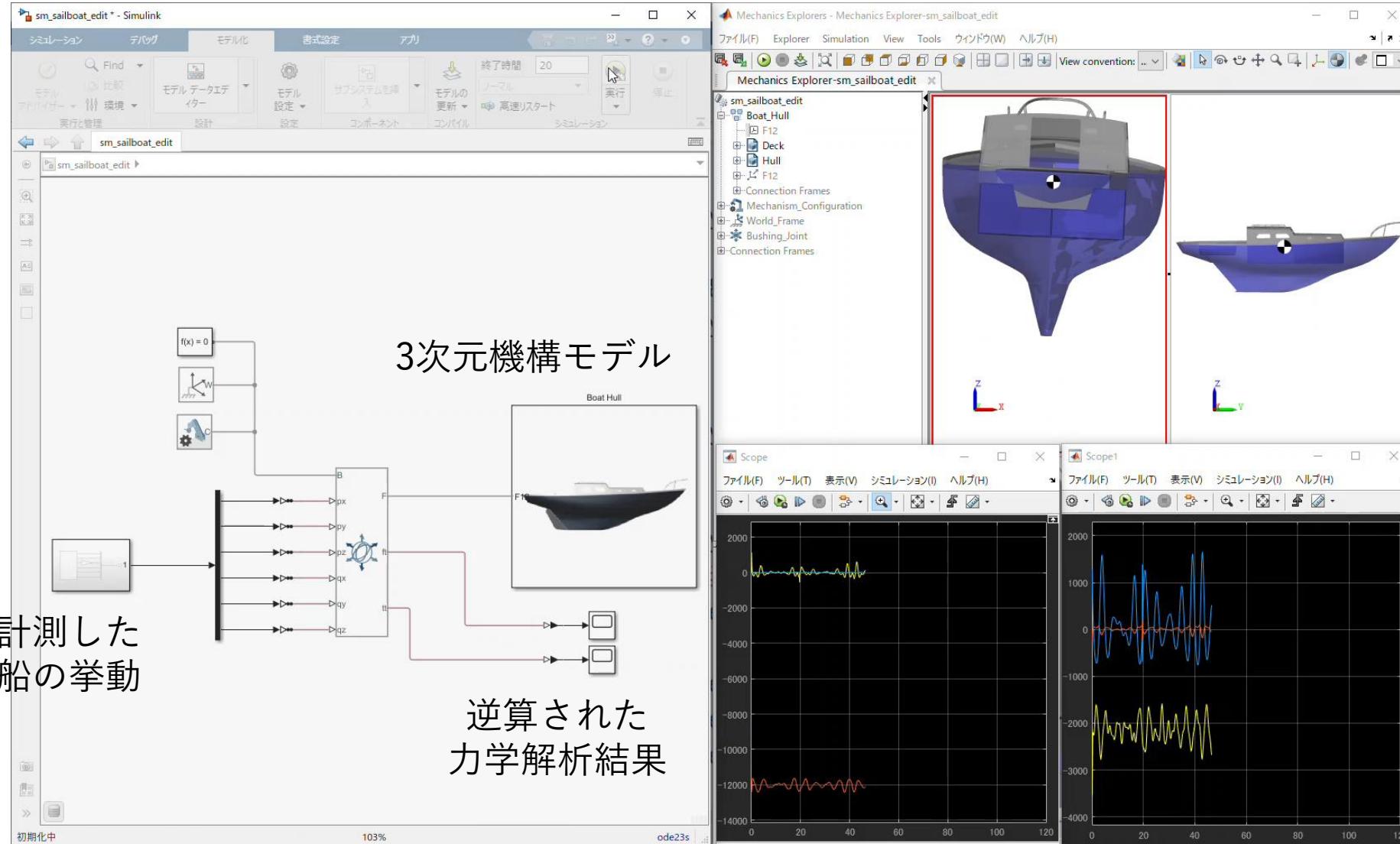


First day of object detection tests with optronic system prototype.

*“From data annotation to choosing, training, testing, and fine-tuning our deep learning model, MATLAB had all the tools we needed—and GPU Coder enabled us to rapidly deploy to our NVIDIA GPUs even though we had limited GPU experience.”*  
- Valerio Imbriolo, Drass Group

# 計測データを使った波力解析

Simscape Multibody



CAD取り込み  
3次元的な  
イナーシャの再現

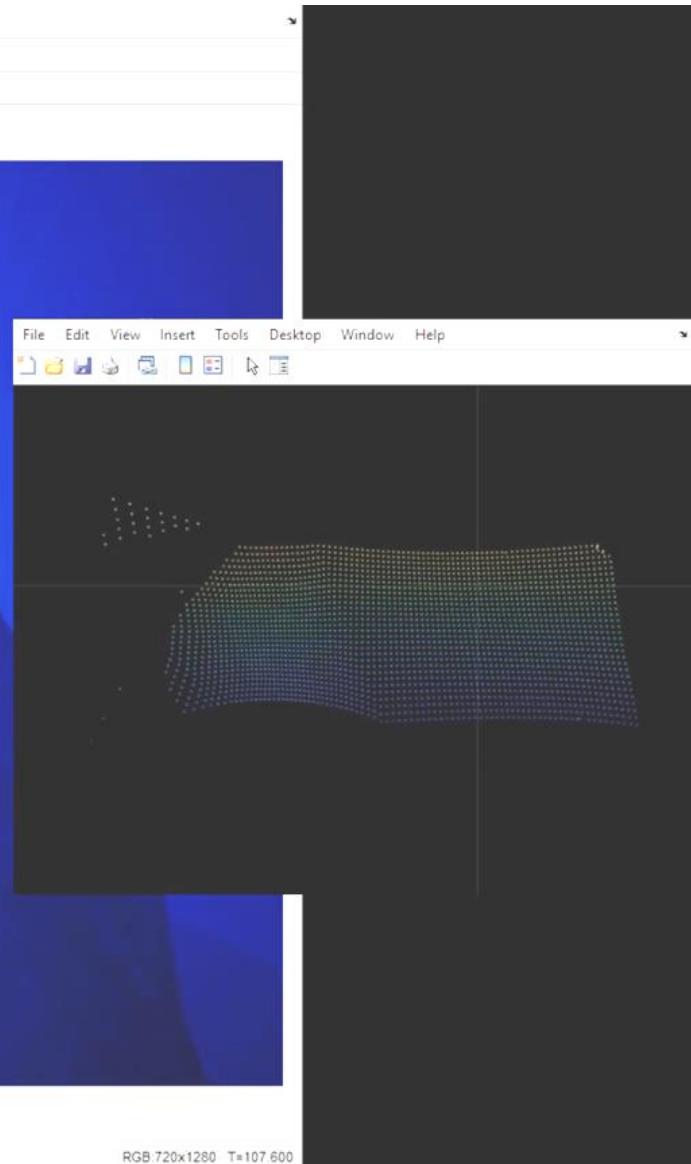


IMU等計測データ  
から逆動力学解析  
⇒ 波から受ける力  
及びトルクを逆算

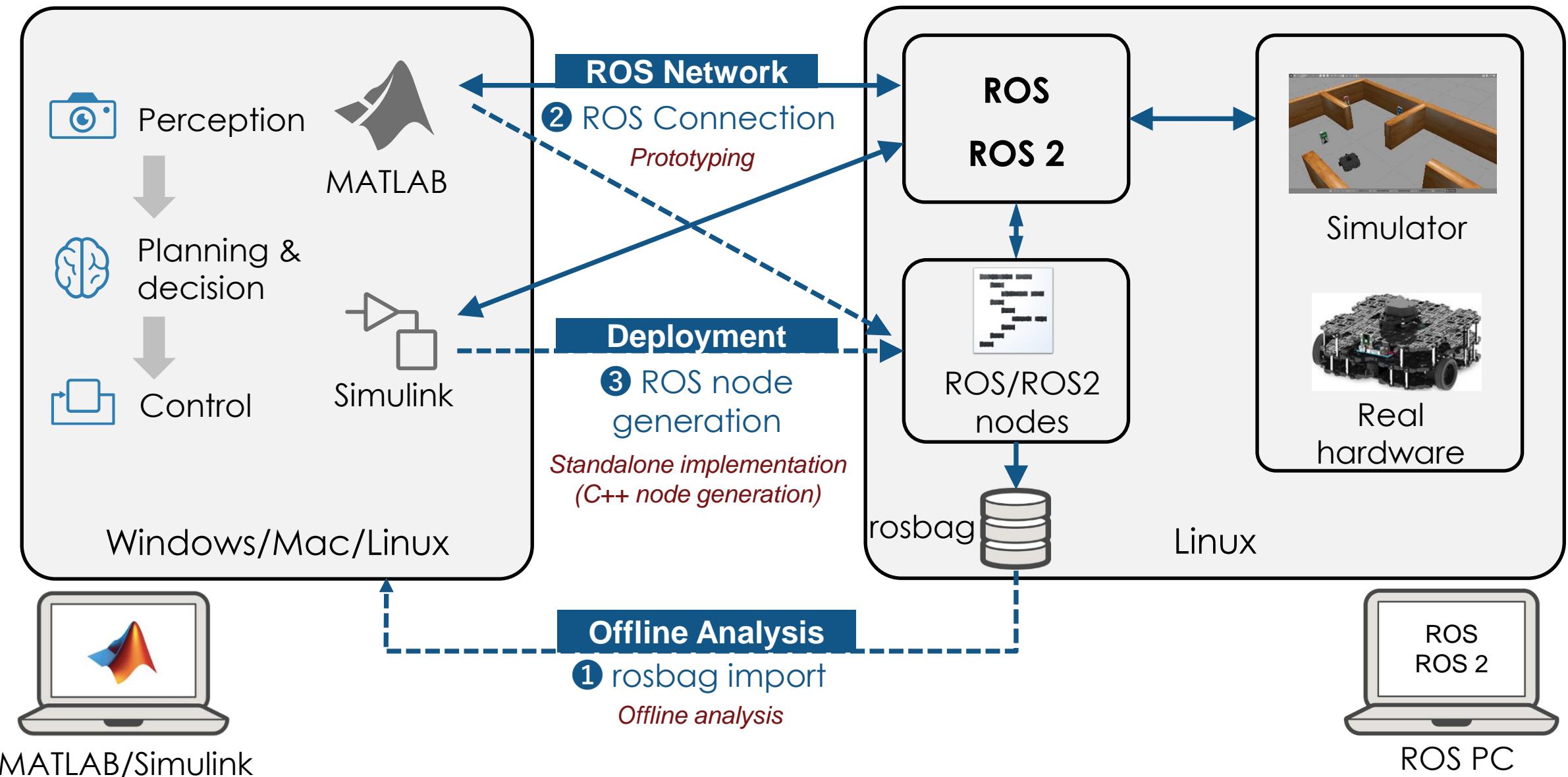


重心位置の設計や  
波のモデリングに活用

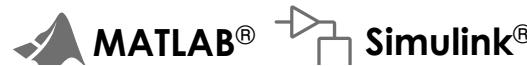
# マリンロボットの3Dシミュレーション



# Bridging ROS / ROS 2 with MATLAB and Simulink



# 自律ロボティクス開発ワークフロー

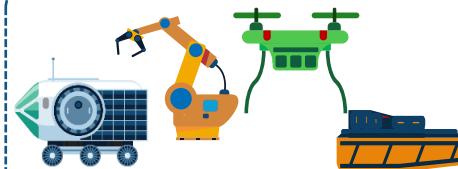


システムエンジニアリング

System Composer™



プラットフォーム設計

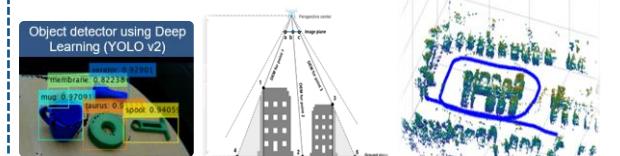


ロボットモデル

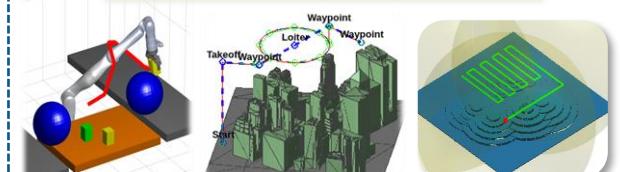


制御

AI・自律系設計

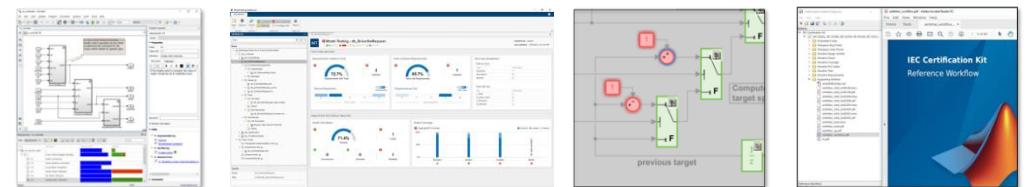


認識・自己位置推定



モーションプランニング

検証と妥当性確認



連成

3Dシミュレーション



シーン・環境

オブジェクト・アクター

ロボットとの接続



ROS  
ROS2



テスト

ハードウェアへの実装



Raspberry Pi™



ASIC, FPGA



PLC



PX4 Autopilot

実装



NVIDIA® Jetson®



ROS Nodes



Speedgoat

# 自律ロボティクス開発ワークフロー



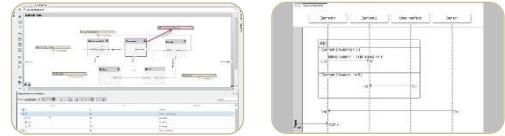
MATLAB®



Simulink®

## システムの定義

### System Composer™



### プラットフォーム設計



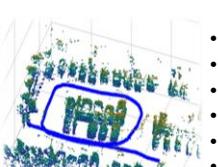
### ロボットモデル

- 車体ダイナミクス
- マルチボディモデリング
- 車輪接触・摩擦
- CAD/URDFのインポート
- ロット運動学モデル
- センサーモデル

### 制御

- 調停(スーパーバイザー)設計
- モータ制御
- PID制御
- モデル予測制御
- 最適化

### AI・自律系設計



### 認知

- センサーフュージョン
- コンピュータビジョン / ライダー処理
- 物体・障害物の検出・トラッキング
- セグメンテーション / 分類
- 物体姿勢推定
- SLAM (自己位置推定 & マップ作成)

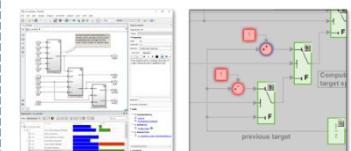
### モーションプランニング



### モーションプランニング

- 経路計画・最適化
- 障害物 / 衝突回避
- 経路の動的再計画
- パスメトリクス
- 強化学習

## 検証と妥当性確認



- 要求項目のトレーサビリティ
- モデル標準
- テストカバレッジ解析
- 設計エラー検出 (ランタイムエラー、デッドロジック)
- 静的コード解析
- レポート作成/証明書作成

連成

テスト

実装

## 3Dシミュレーション



- 動作環境
- 照明条件
- 可変レイアウト
- シーンアセット作成
- 外部3Dシミュレータ (Gazebo, Unreal Engine®, Unityなど)
- ROS/ROS 2による接続



### シーン・環境

### オブジェクト・アクター

## ロボットとの接続

ROS  
ROS2

- ハードウェアによるアルゴリズムのテストと検証
- ロボットハードウェアの制御
- 実センサデータの取得
- 他のモバイルロボットのROS/ROS 2経由での接続

## ハードウェアへの実装



PX4 Autopilot



Raspberry Pi™



ASIC, FPGA



NVIDIA® Jetson®



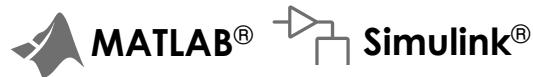
ROS Nodes



Speedgoat

- 自動コード生成 (C,C++,Verilog,VHDL,ST,CUDA,他)
- ROS/ROS 2用C++ノードの自動生成
- プロセッサー・イン・ザ・ループ (PIL) 、ハードウェア・イン・ザ・ループ (HIL) テスト
- 統合ハードウェア・テストのための実装

# 自律ロボット開発関連MathWorks製品



システムの定義

System Composer™

Requirements Toolbox™

連成

プラットフォーム設計

Simscape™

Simscape Multibody™

Simscape Electrical™

Aerospace Blockset™

Stateflow®

Simulink Control Design™

Robust Control Toolbox™

Optimization Toolbox™

AI・自律系設計

Computer Vision Toolbox™

Lidar Toolbox™

Deep Learning Toolbox™

Sensor Fusion and Tracking Toolbox™

Navigation Toolbox™

Robotics System Toolbox™

UAV Toolbox™

Deep Learning Toolbox™

Reinforcement Learning Toolbox™

検証と妥当性確認

Requirements Toolbox™

Simulink Test™

Simulink Check™

Simulink Coverage™

Simulink Design Verifier™

Polyspace®

IEC Certification Kit™

DO Qualification Kit™

3Dシミュレーション

UAV Toolbox™

Automated Driving Toolbox™

Robotics System Toolbox™

RoadRunner

RoadRunner Scene Builder

RoadRunner Scenario™

RoadRunner Asset Library

ロボットとの接続

ROS Toolbox

Instrument Control Toolbox™

Parrot® Drone Support from MATLAB

Robotics System Toolbox Support Package for Universal Robots UR Series Manipulators

Robotics System Toolbox Support Package for KINOVA Gen3 Manipulators

ハードウェアへの実装

Embedded Coder®

Simulink PLC Coder™

GPU Coder™

ROS Toolbox

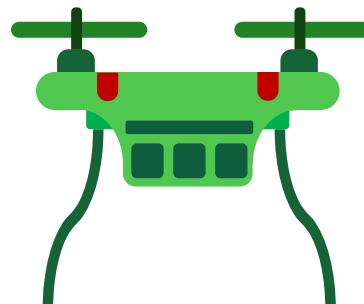
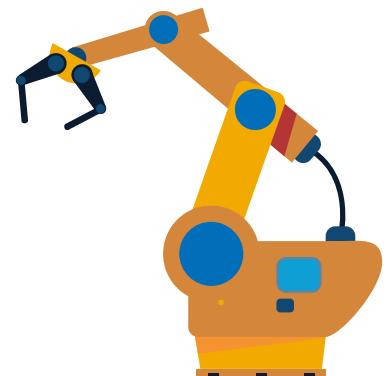
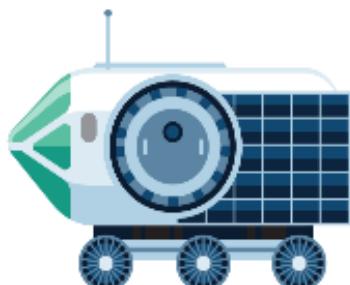
HDL Coder™

Simulink Real-Time™

実装

## まとめ

1. MATLAB・Simulinkはロボット設計及び自律アルゴリズム開発を支援する豊富な機能・ツールを総合開発環境内で提供
2. センサーモデルを含むシステムシミュレーションを行うことにより実機試験のリスク・コスト・工数の低減可能
3. エンド・トゥ・エンドワークフローによるプロトタイピングから量産の開発・検証プロセスを効率化





© 2023 The MathWorks, Inc. MATLAB and Simulink are registered trademarks of The MathWorks, Inc. See [www.mathworks.com/trademarks](https://www.mathworks.com/trademarks) for a list of additional trademarks. Other product or brand names may be trademarks or registered trademarks of their respective holders.